

Zmiana nr 3
Taryfy przewozowej (ŁKA-TP)

Obowiązuje od dnia 12 czerwca 2016 r.

W Taryfie przewozowej (ŁKA-TP), tekst jednolity obowiązujący od 1 sierpnia 2015 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. W Dziale II *Postanowienia taryfowe*:

1) w Rozdziale 1. *Postanowienia ogólne*:

a) w § 1 w ust. 2 dodaje się punkt:

„12) ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (tekst jednolity z 2015 r. poz. 990)”

b) w § 1 w ust. 3:

– **pkt 5** otrzymuje brzmienie „**poświadczenie** - stosowny zapis zamieszczony na odwrocie biletu przez osobę uprawnioną przez ŁKA lub odrębny dokument zmieniający zakres uprawnień określonych na bilecie lub stanowiący podstawę do zwrotu należności, potwierdzony odpowiednio:

a) **w kasie biletowej** – datownikiem lub stemplem i podpisem pracownika, wraz z zamieszczeniem godziny jego dokonania,

b) **w pociągu** – podpisem pracownika obsługi pociągu i odciskiem pieczętki identyfikacyjnej.”

2) w Rozdziale 4. *Przejazdy ulgowe*

a) **w § 17 ust. 2** po wyrazie „jazdy” przecinek zastępuje się kropką, skreśla się zapis: „za wyjątkiem dzieci dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnością podróżujących wraz z opiekunem (§ 20)”;

b) **w § 17 ust. 3** na końcu zdania dodaje się zapis: „(np. książeczka zdrowia dziecka).”;

c) **w § 20 ust. 2.** po słowach: „uruchamianych przez ŁKA” dodaje się zapis „(z zastrzeżeniem §17)”;

d) **w § 25 ust 3 pkt 3** otrzymuje brzmienie:

„dokumenty, o których mowa w pkt 2 lit. a – h, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej”

e) **w § 26 ust 1 pkt 1** otrzymuje brzmienie:

„1) cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za:

a) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji;

za osobę za niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznawać osobę posiadającą znaczny stopień niepełnosprawności lub inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do I grupy inwalidzkiej nie utraciło mocy);

b) osoby całkowicie niezdolne do pracy;”

2) w Rozdziale 6. *Przejazdy na podstawie taryfy i ofert specjalnych*:

a) **w § 35 w ust. 4 pkt 1** otrzymuje brzmienie:

„1) przejazd dalszy poza stację przeznaczenia może odbyć się wyłącznie na podstawie biletu na przejazd w jedną stronę – na zasadach określonych w przepisach § 8.”

b) **w § 41 w ust. 5 załącznik nr 2 oraz nr 3** – otrzymują brzmienie:

Załącznik 2.**„Tabele opłat za bilety wydane wg oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” dla odcinka
Łódź – Łowicz – Łódź”**

Odcinek	Opłata za jednorazowy przejazd na danym odcinku							
	N	33%	37%	49%	51%	78%	93%	95%
Łódź - Smardzew Glinnik Wieś Glinnik	5,00	3,35	3,15	2,55	2,45	1,10	0,35	0,25
Łódź - Swędów Stryków	6,00	4,02	3,78	3,06	2,94	1,32	0,42	0,30
Łódź - Bratoszewice Głowno	7,50	5,02	4,72	3,82	3,67	1,65	0,52	0,37
Łódź - Kamień Łowicki Domaniewice Cent. Domaniewice Grudze Łowicz	11,00	7,37	6,93	5,61	5,39	2,42	0,77	0,55

Załącznik 3.**„Tabele opłat za bilety wydane wg oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” dla odcinka
Łódź – Kutno – Łódź”**

Odcinek	Opłata za jednorazowy przejazd na danym odcinku							
	N	33%	37%	49%	51%	78%	93%	95%
Łódź - Grotniki Chociszew	6,50	4,35	4,09	3,31	3,18	1,43	0,45	0,32
Łódź - Ozorków N. Miasto Ozorków Sierpów	9,00	6,03	5,67	4,59	4,41	1,98	0,63	0,45
Łódź - Łęczycza Gawrony	12,00	8,04	7,56	6,12	5,88	2,64	0,84	0,60
Łódź - Witonia Kutno	13,00	8,71	8,19	6,63	6,37	2,86	0,91	0,65